**ОПРОСНЫЙ ЛИСТ НА (2КТП), КТПН (2КТПН)**

|  |
| --- |
| **Заказчик: Дата:** |
| **Адрес заказчика:** |
| **С кем связываться:** |
| **Наименование и местоположение объекта:** |
| **Телефон: Факс: Срок, к которому требуется оборудование:** |

**1. Общие сведения:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование объекта установки |  | |
| Регион и адрес установки |  | |
| Дата поставки |  |  |
| Климатическое исполнение | □ нормальное | □ северное |
| Количество подстанций, шт |  | |

**2. Параметры питающей сети:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Номинальное напряжение сети, кВ | □ 6 | □ 10 | □ другое\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Ток трехфазного короткого замыкания, кА |  | | |

**3. Силовой трансформатор:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Количество трансформаторов | □ 1 | | | □ 2 | | | | □ другое\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | |
| Тип трансформатора | □ Масляный (ТМГ) | | | | | □ Сухой (ТСЛ) | | | | | | |
| Мощность силового трансформатора, кВА | □ 25 | □ 40 | | □ 63 | | □ 100 | | □ 160 | | □ 250 | | □ 400 |
| □ 630 | | □ 1000 | | □ 1250 | | □ 1600 | | □ 2000 | | □ 2500 | |
| Схема и группа соединения обмоток | □ ∆/Y | | | | | □ Y/Y | | | | | | |

**4. Распределительное устройство ВН:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Исполнение ввода | | □ Воздушный | | | | □ Кабельный | | |
| Тип оборудования | | КСО | | | | □ Другое  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| □ ВНА | | □ Вакуум | |
| Тип подстанции | | □ Тупиковая | | | | □ Проходная | | |
| Номер схемы по ВН | |  | | | | | | |
| Секционирование по стороне ВН | | □ Да | | | | □ Нет | | |
| Наличие АВР ВН | | □ Да | | | | □ Нет | | |
| Предусмотреть возможность установки  дополнительных ячеек 6,10 кВ | | □ Да | | | | □ Нет | | |
| Количество дополнительных ячеек, шт | |  | | | | | | |
| Тип защиты | |  | | | | | | |
| Трансформатор тока | |  | | | | | | |
| Учет электроэнергии ВН | | □ Да | | | | □ Нет | | |
| Тип счетчика | |  | | | | | | |
| Марка и сечение кабеля на стороне ВН (не более 240 мм2)\* | I секция | АПвВнг-10  3х(1х240) |  | |  |  |  | АПвВнг-10  3х(1х95) |
| II секция | АПвВнг-10  3х(1х240) |  | |  |  |  | АПвВнг-10  3х(1х95) |

**5. Распределительное устройство НН:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номинальный ток и материал сборных шин | | □ 400 | | | □ 1000 | | | | □ 1600 | | | □ 2500 | | | | □ Cu | | | | □ Al | | |
| □ 630 | | | □ 1250 | | | | □ 2000 | | | □ 3150 | | | |
| Ввод НН | | Рубильник: | | | | | | | | | | Автомат: | | | | | | | | | | |
| □ РЕ | | | | | | | | | | □ ВА, Электрон (Контактор) | | | | | | | | | | |
| □ Другое \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | □ Другое  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | |
| Номинальный ток вводного аппарата | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Номинал тр-ров тока на вводе | | □ 300/5 | | | □ 400/5 | | | | □ 600/5 | | | □ 1000/5 | | | | □ 1500/5 | | | | □ 2000/5 | | |
| Класс точности тр-ра тока на вводе | | □ 0,5 | | | | | □ 0,5 S | | | | | | □ 0,2 | | | | | □ 0,2 S | | | | |
| Количество фидеров по НН с учетом  резервных | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Отходящие линии | | Рубильник + предохранитель | | | | | | | | | | Автомат | | | | | | | | | | |
| □ РПС (СЭ) | | | | | | | | | | □ ВА (Контактор) | | | | | | | | | | |
| □ OPUS (Schneider Electric) | | | | | | | | | | □ Compact  (Schneider Electric) | | | | | | | | | | |
| □ XBLM(ABB) | | | | | | | | | | □ Tmax (ABB) | | | | | | | | | | |
| □ ARS (Апатор-электро) | | | | | | | | | | □ Другое\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | |
| Ток плавкой вставки  (автоматов) | I секц. |  |  |  | |  | |  | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |  |  |
| Кол-во |  |  |  | |  | |  | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |  |  |
| II секция |  |  |  | |  | |  | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |  |  |
| Кол-во |  |  |  | |  | |  | |  |  | |  |  |  | |  | |  | |  |  |
| Секционирование НН | | □ Да | | | | | | | | | | □ Нет | | | | | | | | | | |
| Наличие АВР по НН | | □ Да | | | | | | | | | | □ Нет | | | | | | | | | | |
| Учет электроэнергии НН | | □ Да | | | | | | | | | | □ Нет | | | | | | | | | | |
| Тип счетчика | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**6. Дополнительные требования:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наличие кабельных перемычек | □ РУВН | □ РУНН |
| Цвет (RAL): | Корпус\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Двери\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| Транспортные услуги | □ Требуются | □ Не требуются |
| Наличие устройства компенсации реактивной мощности | □ Да | □ Нет |
| Тип устройства компенсации реактивной мощности |  | Кол-во\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**Дополнительные требования и комментарии:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**